



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος
«Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα»
Μονάδα Δ΄**

Ταχ.Δ/ση: Μιχαλακοπούλου 103
Τ.Κ.:11527 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Τρ. Κατσαμάγκα
Τηλ.: 213 150 1177
e-mail: fkatsamaga@mou.gr



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας,
Αλιείας
και Υδατοκαλλιέργειας**

**Αθήνα, 27- 08 -2026
Α.Π.: 220369/Σ.3637**

Προς:

**1. ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ – Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών**

Πανόρμου 22

115 23, Αθήνα

e-mail: eyde.kyly@ggde.gr

**2. Εφορεία Αρχαιοτήτων Χαλκιδικής &
Αγίου Όρους**

e-mail: efachagor@culture.gr

3. ΓΕΝ/Υπηρεσίας Φάρων (ΓΕΝ/ΥΦ)

e-mail: yf_dieyu@hellenicnavy.gr

ΘΕΜΑ: 2^η Τροποποίηση της με αρ.πρωτ. 1753/26-09-2024(ΑΔΑ: ΡΨΘΚ4653ΠΓ-Ε5Τ) Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 στο Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1060/2021 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021, όπως ισχύει και ιδιαίτερα το άρθρο 36.
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1139/2021 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, όπως ισχύει.

3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την διάταξη του άρθρου 119 παρ.22 του ν. 4622/2019 (Α'133).
4. Το Π.Δ. 97/2017 (ΦΕΚ 138/Α/15-9-2017) «Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Π.Δ. 77/2023 (Α' 130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
6. Το Ν. 4914/2022 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2021-2027» (Α' 61), όπως ισχύει.
7. Την με αριθμ. πρωτ. 195469/18-07-2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων», με την οποία διορίσθηκε στη θέση του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με βαθμό 1ο της κατηγορίας Ειδικών Θέσεων ο Σπυρίδων Πρωτοψάλτης του Βασιλείου (Υ.Ο.Δ.Δ. 890).
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. 5483/20.01.2023 (ΦΕΚ Β' 390) «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027».
9. Την Υπουργική Απόφαση 114947/29.11.2022 «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021 – 2027» (ΦΕΚ Β 6132).
10. Την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 114274/28.11.2022 «Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 (έλεγχος δημοσίων συμβάσεων του άρθρου 38 του ν. 4914/2022 - Α' 61)» (ΦΕΚ Β' 6131).
11. Την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 110327 (ΦΕΚ Β'6034/28-11-2022) με την οποία αναδιαρθρώθηκε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα», η οποία μετονομάστηκε με την παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4914/2022 και κατάργηση της υπ' αρ. 1393/25.10.2016 (Β' 3501) υπουργικής απόφασης.
12. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2022) 8923/30-11-2022 που αφορά την έγκριση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας 2021-2027,
13. Την με αρ. πρωτ. 47159/ΕΥΘΥ1045/25-9-2014 (ΑΔΑ: ΩΛ0ΓΦ-0ΒΞ) εγκύκλιο οδηγιών Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για τη μη επιβολή ΦΠΑ σε τεχνικά έργα καθώς και λοιπά φοροτεχνικά ζητήματα σχετικά με την υλοποίηση και παράδοση των έργων, στις περιπτώσεις εκτέλεσής τους από φορέα για λογαριασμό τρίτου.
14. Την με αριθμό ΠΟΛ.1253/10-12-2014 (ΒΖΛΞΗ-ΟΤΑ) εγκύκλιο του Υπουργείου

Οικονομικών, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων σχετικά με την κοινοποίηση των διατάξεων της παραγράφου 10 του άρθρου 1 του Ν 4281/2014 (ΦΕΚ Α' 160) σχετικά με την αντιστροφή υποχρέωσης απόδοσης του ΦΠΑ στην περίπτωση τεχνικών έργων για λογαριασμό του δημοσίου, ΟΤΑ και λοιπών οργανισμών δημοσίου δικαίου.

15. Την με αριθμ. 112/24.01.2024 Απόφαση Ανάκλησης της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση – βελτίωση λιμένα αλιευτικών σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής» με κωδικό ΟΠΣ 5109514.
16. Την με αριθμ. πρωτ. 433/23.02.2024 (Κωδ. 1.1.1/0/μ) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» 2021 - 2027» για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο της Δράσης 1.1.1 «Βελτίωση των υποδομών που εξυπηρετούν την αλιεία», του Ειδικού Στόχου 1.1 της Προτεραιότητας 1 του ΠΑΛΥΘ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Την υπ' αριθ. 1753/26-09-2024 (ΑΔΑ: ΡΨΘΚ4653ΠΓ-Ε5Τ) Ένταξη της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 στο Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027».
18. Την από 25-09-2023 δημόσια σύμβαση εκτέλεσης έργου (ΑΔΑΜ: 23SYMV013464316 2023-09-25) του Υποέργου 1: **«Ολοκλήρωση-Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής»** της εν θέματι Πράξης όπως ισχύει, με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 και συνολική προθεσμία περάτωσης του 24 μήνες ήτοι μέχρι τις 25/09/2025 καθώς και συνολική δαπάνη χωρίς ΦΠΑ 10.421.949,16€.
19. Τη με αρ.πρωτ. **76590/Σ.1068/26-03-2026 (ΑΔΑ: ΡΝΩΜ4653ΠΓ-3ΡΙ) 1η Τροποποίηση** της με αρ.πρωτ. 1753/26-09-2024 (ΑΔΑ: ΡΨΘΚ4653ΠΓ-Ε5Τ) Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 στο Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027». Η οποία τροποποιήθηκε προκειμένου να παραταθεί η ημερομηνία λήξης της πράξης καθόσον χορηγήθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του υποέργου 1 (της κατασκευής) μέχρι τις 25-09-2027. Δεδομένου ότι θα απαιτηθεί πρόσθετος χρόνος για την οικονομική τακτοποίηση της πράξης για την ολοκλήρωσης αυτής, ως ημερομηνία λήξης της ορίστηκε η **31-12-2027**.
20. Τη με αρ.πρωτ. 218739/Σ.3616/26-08-2026 θετική γνώμη της ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης του Υποέργου 1: **«Ολοκλήρωση-Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής»** της εν θέματι Πράξης όπως ισχύει, με Κωδικό ΟΠΣ 6010601, ήτοι του **1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (1ου ΑΠΕ), του 1ου ΠΚΤΜΝΕ και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1ης ΣΣΕ), συνολικού ποσού 17.396.949,16€.**

Κατά την υλοποίηση του έργου προέκυψαν ζητήματα που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη και δημοπράτηση της αρχικής μελέτης. Συγκεκριμένα, κατόπιν τοπογραφικής αποτύπωσης και αιτήματος του Αναδόχου για περαιτέρω διερεύνηση των συνθηκών

θεμελίωσης, η Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. έδωσε εντολή (αρ. πρωτ. 51538/20.02.2024) για εκπόνηση συμπληρωματικής γεωτεχνικής αξιολόγησης και πρόσθετων γεωτρήσεων, δεδομένου ότι η αρχική γεωτεχνική διερεύνηση δεν περιλάμβανε θαλάσσιες γεωτρήσεις. Από τα αποτελέσματα της συμπληρωματικής μελέτης προέκυψε ανάγκη τροποποίησης του τρόπου θεμελίωσης του αποσπασμένου κυματοθραύστη και τμημάτων των μώλων, καθώς και εφαρμογής μέτρων βελτίωσης του εδάφους θεμελίωσης.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της επανένταξης της Πράξης στο «Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας 2021-2027», εκπονήθηκε και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ/173115/22.08.2024 Απόφαση η Έκθεση Τεκμηρίωσης Κλιματικής Ανθεκτικότητας, η οποία ανέδειξε αυξημένους κινδύνους από άνοδο της στάθμης της θάλασσας, ακραίες κυματικές συνθήκες και λοιπά έντονα καιρικά φαινόμενα. Κατόπιν των συμπερασμάτων της έκθεσης και της συμπληρωματικής γεωτεχνικής αξιολόγησης, κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης, για την οποία ο Βασικός Μελετητής εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του με το υπ' αριθ. ΜΑΡΝΕΤ/411/Β/4/26.03.2026 έγγραφό του.

Η ανάγκη αυτή συνιστά περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 144 του Ν. 4412/2016, δεδομένου ότι τα νέα δεδομένα προέκυψαν μετά την υπογραφή της σύμβασης και δεν ήταν δυνατόν να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση της αρχικής μελέτης. Κατόπιν αυτών, ο Ανάδοχος υπέβαλε την τροποποίηση της οριστικής μελέτης (αρ. πρωτ. 6882/10.03.2026), η οποία περιλαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προσαρμογής και προστασίας του έργου, όπως την αντικατάσταση των προβλεπόμενων θωρακίσεων με κυψελωτά κιβώτια (caissons), την αύξηση της στάθμης των ανωδομών και την ενίσχυση του εδάφους θεμελίωσης με χαλικοπασσάλους, ώστε να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα και η ασφαλής λειτουργία του λιμένα.

Περαιτέρω, κατά την εκτέλεση του έργου προέκυψαν αυξομειώσεις ποσοτήτων εργασιών κατόπιν ακριβέστερων προμετρήσεων, ανάγκη καταβολής πρόσθετης αποζημίωσης μεταφοράς πετρωδών υλικών λόγω των πραγματικών συνθηκών πρόσβασης και κυκλοφορίας στην περιοχή, καθώς και δαπάνες για τη συμπληρωματική γεωτεχνική αξιολόγηση, την εκτέλεση θαλάσσιων γεωτρήσεων και τη χρήση του απαιτούμενου ειδικού πλωτού εξοπλισμού.

Για την ενσωμάτωση των ανωτέρω μεταβολών συντάχθηκε ο 1ος Α.Π.Ε., ο οποίος διαμόρφωσε τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης σε **11.096.949,16 €**, έναντι **10.421.949,16 €** της αρχικής σύμβασης, με τη μεταβολή να οφείλεται αποκλειστικά στην αύξηση του κονδυλίου αναθεώρησης κατά **675.000,00 €**.

Δεδομένου ότι η δαπάνη των απροβλέπτων και οι επί έλασσον δαπάνες της αρχικής σύμβασης δεν επαρκούσαν για την κάλυψη του συνόλου των απαιτούμενων εργασιών και μέτρων, κατέστη αναγκαία η σύναψη της **1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1ης Σ.Σ.Ε.)**, η οποία περιλαμβάνει τις νέες εργασίες και τις συμπληρωματικές μελέτες που απαιτούνται για την αρτιότερη και ασφαλέστερη κατασκευή του έργου, χωρίς να μεταβάλλεται η συνολική φύση του συμβατικού αντικειμένου.

Η δαπάνη της 1ης Σ.Σ.Ε. ανέρχεται σε **6.300.000,00 €**, εκ των οποίων **3.915.793,63 €** αφορούν εργασίες, **704.842,85 €** Γ.Ε.&Ο.Ε., **415.857,28 €** απρόβλεπτα, **65.725,60 €** μελέτες και **1.197.780,64 €** αναθεώρηση. Η αξία της 1ης Σ.Σ.Ε., χωρίς ΦΠΑ και αναθεώρηση, αντιστοιχεί σε ποσοστό **48,96%** της αξίας της αρχικής σύμβασης, δηλαδή παραμένει εντός του ανώτατου ορίου του 50% που προβλέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 132 και 156 του Ν. 4412/2016.

Εν τέλει η συνολική δαπάνη της παρούσας εργολαβίας ανέρχεται εν τέλει σε 17.396.949,16€ με Αναθεώρηση αντί 10.421.949,16€ που ήταν η αρχική σύμβαση, υπερβαίνοντας το αρχικό συμβατικό ποσό κατά 48,96%(5.102.219,36€/10.421.949,16€, ποσά χωρίς αναθεώρηση) < 50,00%.

Σημειώνεται ότι βάσει της 334/2026 Πράξης του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου της 1^{ης} ΣΣΕ του υποέργου 1.

21. Το γεγονός ότι το ισχύον νομικό πλαίσιο:

- στην παρ. 1 περίπτωση β΄ του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 ορίζει ότι :
β) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, εφόσον η αλλαγή αναδόχου:
αα) δεν μπορεί να γίνει για οικονομικούς ή τεχνικούς λόγους, π.χ. απαιτήσεις εναλλαξιμότητας ή διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, υπηρεσίες ή εγκαταστάσεις που παρασχέθηκαν με τη διαδικασία σύναψης της αρχικής σύμβασης, και
ββ) θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα ή ουσιαστική επικάλυψη δαπανών για την αναθέτουσα αρχή. Ωστόσο, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.
- Το άρθρο 153 του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως ισχύει, προβλέπει και ρυθμίζει αναλυτικά τον θεσμό της αναθεώρησης των τιμών δημοσίων έργων. Η παρ. 15 του επίμαχου άρθρου προβλέπει, ειδικότερα, ότι «Το ποσό της αναθεώρησης καταβάλλεται από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών», η παρ. 23 του ίδιου άρθρου ότι: «{...} Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να ορίζονται συντελεστές αναθεώρησης, αν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης», και η παρ. 23Α ότι «Για έργα που προκηρύσσονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας, εφόσον διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών ότι υφίσταται μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης, η οποία αφορά αποκλειστικά σε τιμές υλικών, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων των παρ. 5 και 6 του άρθρου 170 και την ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, να καθορίζει, με απόφασή του, μεμονωμένα συντελεστές αναθεώρησης τιμών υλικών που χρησιμοποιούνται

σε έργα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος ΜΠΔΣ {...} Το ποσό της παρούσας αναθεώρησης **καταβάλλεται σύμφωνα με την παρ. 15 από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών**». Κατ' εξουσιοδότηση, δε, των ως άνω διατάξεων του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις: α) η υπ' αριθ. 359881/10.12.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 5983/20-12-2021) με τίτλο: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016», β) η υπ' αριθ. 166653/27-05-2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 2735/02-06-2022) με τίτλο: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ.23 του άρθρου 153 του ν.4412/2016» και γ) η υπ' αριθ. Δ11/334219/25-10-2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ Β' 5565/31-10-2022) με τίτλο: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' Τριμήνου 2022, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν.4412/2016».

- Το άρθρο 132 του ν. 4412/2016 (Α' 147), με το οποίο εισήχθη στην εθνική έννομη τάξη το άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, προβλέπονται τα εξής: «1. Οι συμβάσεις και οι συμφωνίες-πλαίσιο μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: α) όταν **οι τροποποιήσεις, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας τους, προβλέπονται σε σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης στα αρχικά έγγραφα της σύμβασης στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Δεν προβλέπουν τροποποιήσεις ή προαιρέσεις που ενδέχεται να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.** β) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, εφόσον η αλλαγή αναδόχου: 1.α) δεν μπορεί να γίνει για οικονομικούς ή τεχνικούς λόγους, π.χ. απαιτήσεις εναλλαξιμότητας ή διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, υπηρεσίες ή εγκαταστάσεις που παρασχέθηκαν με τη διαδικασία σύναψης της αρχικής σύμβασης, και ββ) θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα ή ουσιαστική επικάλυψη δαπανών για την αναθέτουσα αρχή. Ωστόσο, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο. Οι επακόλουθες τροποποιήσεις δεν πρέπει να αποσκοπούν στην αποφυγή εφαρμογής του παρόντος Βιβλίου (άρθρα 3 έως 221). γ) όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, αα) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, **ββ) οποιαδήποτε**

αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο {...} 3. Για τον υπολογισμό της τιμής που προβλέπεται στην παρ. 2 και στις περιπτώσεις β' και γ' της παρ. 1, όταν η σύμβαση περιλαμβάνει ρήτρα τιμαριθμικής αναπροσαρμογής, η αναπροσαρμοσμένη τιμή είναι η τιμή αναφοράς.»

- Το άρθρο 156 του ν. 4412/2016, «1. α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν β) Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

γ) Εκτός της ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών, η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται και ως προς άλλους όρους της, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει ότι η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή και η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης. δ) Οποιαδήποτε αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος που μπορεί να προκύψει από τις ως άνω τροποποιήσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α.. Στο ως άνω ποσό συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. {...} 4. Όλα τα όρια ή ποσοστά του άρθρου αυτού αναφέρονται στα αρχικά ποσά και τιμές της σύμβασης μαζί με τα απρόβλεπτα και **δεν περιλαμβάνονται σε αυτά αναθεώρηση τιμών, μεταγενέστερη τροποποίησή τους ή οποιαδήποτε αποζημίωση».**

- Όμως στο ισχύον Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου και ειδικότερα στη σχετική λίστα ελέγχου για την τροποποίηση δημοσίων συμβάσεων έργου, το πεδίο Ι που αφορά την τροποποίηση βάσει προβλεπόμενης ρήτρας αναθεώρησης, αναφέρεται το εξής: «Στην ενότητα αυτή περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις οι οποίες έχουν τα **χαρακτηριστικά ρήτρας αναθεώρησης κατά την έννοια των Οδηγιών 24/2014/ΕΕ και 25/2014/ΕΕ και του άρθρου 132.1.α. Ν. 4412/2016 και έχουν υπολογιστεί στην εκτιμώμενη αξία της σύμβασης και συνυπολογιστεί για την εφαρμογή των ενωσιακών κατωφλίων. Στην περίπτωση που η αιτούμενη τροποποίηση υπερβαίνει την εκτιμώμενη προκαθορισθείσα αξία/ποσοστό, και εφόσον είναι εφικτή η σχετική τροποποίηση,**

αυτή εξετάζεται πάλι στην παρούσα ενότητα όμως η εξέταση λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο των μέγιστων ενωσιακών ποσοστών τροποποιήσεων δημοσίων συμβάσεων (15% και 50% συνολικά)». Περαιτέρω, από τις διατάξεις του ν. 4914/2022 προκύπτει σαφώς ότι η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αλιείας υποχρεούται και δεσμεύεται, κατά την άσκηση των ανατεθεισών σε αυτήν αρμοδιοτήτων, να τηρεί τις προβλέψεις του ειδικού κανονιστικού πλαισίου, στο οποίο υπάγεται, ήτοι του Ν. 4914/2022 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων. Υπό την έννοια, συνεπώς, αυτή, όταν οι Διαχειριστικές Αρχές και, εν προκειμένω, η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αλιείας, διενεργούν έλεγχο νομιμότητας των δημοσίων συμβάσεων, ο έλεγχος αυτός βασίζεται στο ειδικό νομικό πλαίσιο που ισχύει για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα και, ιδίως, το εγκεκριμένο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου.

Επομένως, βάσει των ανωτέρω, η Υπηρεσία δεν δύναται να αποστεί από την ως άνω πρόβλεψη και ρύθμιση του ισχύοντος Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου, σύμφωνα με την οποία η αναθεώρηση των τιμών δημοσίων έργων, θα πρέπει κατά το μέρος που υπερβαίνει την πρόβλεψη των ήδη δημοσιευθεισών διακηρύξεων περί αναθεώρησης τιμών να συνεκτιμάται μαζί με τις λοιπές τροποποιήσεις των περ. β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχει υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου του πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Συνεπώς βάσει των προαναφερόμενων και του πίνακα του σημείου 27 της παρούσης, η αύξηση στην οικεία σύμβαση σωρευτικά – 1^η ΣΣΕ + Αναθεώρηση - υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης, το οποίο ανέρχεται σε 66,93%. Ως εκ τούτου η δαπάνη που ξεπερνά το 50% της αρχικής σύμβασης, είναι 1.764.435,99€ και κρίνεται μη επιλέξιμη. Δύναται όμως να βαρύνει το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ του οικείου φορέα χρηματοδότησης, ή κατά περίπτωση να αυξήσει την εθνική συμμετοχή, σύμφωνα με την περίπτωση ε) της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4314/2014 (βλ και παρ. 3γ, αρ. 66 του ν. 4914/2022):

ε. Τα μη επιλέξιμα ποσά τα οποία έχουν καταβληθεί βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας. Η συνολική μη επιλέξιμη δαπάνη ανέρχεται τελικά σε 1.764.435,99€ (τμήμα της δαπάνης της αναθεώρησης).

22. Το σε ισχύ Τεχνικό Δελτίο Πράξης της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601, σύμφωνα με το οποίο ο Π/Υ του Υποέργου 1 ανέρχεται -τόσο η συνολική δημόσια δαπάνη όσο και η συγχρηματοδοτούμενη- στο ποσό των 12.000.000,00€. Βάσει όμως της αύξησης της δαπάνης λόγω της απαίτησης σύνταξης της 1ης ΣΣΕ αλλά και του ποσού της αναθεώρησης, αυξάνεται η συνολική δημόσια δαπάνη αλλά και η συνολική συγχρηματοδοτούμενη δαπάνη της οικείας νομικής δέσμευσης- 1ο Κυρίως Υποέργο- (αρχική σύμβαση + 1η ΣΣΕ+ Αναθεώρηση), αντίστοιχα από 12.000.000,00€ σε 17.396.949,16€ και από 12.000.000,00€ σε 15.632.513,17€ και κατά συνέπεια το ποσό με το οποίο εντάχθηκε η πράξη δεν επαρκεί και απαιτείται τροποποίηση της απόφασης ένταξης αυτής. Αναλυτικά:

ΥΠΟΕΡΓΟ	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΟΠΩΣ ΑΥΤΗ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡ.ΠΡΩΤ. 76590/Σ.1068/26-03-2026 (ΑΔΑ: ΡΝΩΜ4653ΠΓ-3ΡΙ) 1η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ 2η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜ ΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕ ΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1 (Κατασκευή)	12.000.000,00 €	12.000.000,00 €	17.396.949,16 €	15.632.513,17 €
2 (Τεχνικός Σύμβουλος- Βασικός μελετητής για την υλοποίηση του 1 ^{ου} Υποέργου)	148.800,00 €	120.000,00 €	148.800,00 €	120.000,00 €
3 (Αρχαιολογικές εργασίες- έρευνα)	55.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €
4 (Φανοί ναυσιπλοΐας)	117.546,00 €	117.546,00 €	117.546,00 €	117.546,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	12.321.346,00 €	12.292.546,00 €	17.718.295,16 €	15.925.059,17 €

23. Το με ID: 139512 στις 26-08-2026 – ώρα 12:32 μ.μ. Τεχνικό Δελτίο Πράξης του Δικαιούχου προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης για την τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 στο Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027»

24. Την με αρ. πρωτ. **220259/Σ.110753/27-08-26** θετική εισήγηση της Προϊσταμένης της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα».

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την 2^η Τροποποίηση της με αρ.πρωτ. 1753/26-09-2024(ΑΔΑ: ΡΨΘΚ4653ΠΓ-Ε5Τ) Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση – Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής – μεταφερόμενο» με Κωδικό ΟΠΣ 6010601 στο Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027» και στην Προτεραιότητα 1 «Πρώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδάτινων βιολογικών πόρων».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. Κωδικός Πράξης /MIS (ΟΠΣ):	6010601
2. Κωδικός COFOG2	04.2 – Γεωργία, δασοκομία, αλιεία, κυνήγι
3. Δικαιούχος:	Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ)
4. Κωδικός Δικαιούχου:	1610463
5.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: Το εν λόγω Έργο εντάχθηκε στην Προγραμματική Περίοδο (Π.Π.) 2014-2020 με την υπ' αριθμ. 1512/16.07.2021 Απόφαση Ένταξης (ΑΔΑ 91ΔΡ4653ΠΓ-ΡΝΦ) και μεταφέρεται στην παρούσα Π.Π. 2021-2027 λόγω του ότι μέχρι την 21η/12/2023 δεν προέβη σε πληρωμές δαπανών. Η Πράξη διαιρείται σε 4 Υποέργα και αφορά στην ολοκλήρωση και βελτίωση του λιμένα Νέου Μαρμαρά δήμου Σιθωνίας Χαλκιδικής ο οποίος ευρίσκεται στη δυτική πλευρά της χερσονήσου της Σιθωνίας. Ο λιμένας του Νέου Μαρμαρά είναι ο κυριότερος λιμένας αλιευτικών σκαφών της περιοχής που λόγω της γεωγραφικής του θέσης εξυπηρετεί σημαντικό αριθμό αλιευτικών σκαφών διαφόρων μεγεθών. Η κατασκευή των έργων είναι αναγκαία για τον ασφαλή ελλιμενισμό των αλιευτικών σκαφών που κατά κύριο λόγο εξυπηρετούνται στον λιμένα, ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στους κυριότερους λιμένες του δικτύου μικρών λιμανιών της χώρας, όπως αυτό καταγράφεται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας. Με την ολοκλήρωση των έργων η δυναμικότητα του λιμένα θα είναι της τάξης των 80 επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, εκ των οποίων τα 55 είναι παράκτιας αλιείας και τα 25 σκάφη μέσης αλιείας. Τα έργα που προβλέπεται να κατασκευαστούν στο πλαίσιο του Υποέργου 1 συνοψίζονται στα εξής: - Εξωτερικά λιμενικά έργα προστασίας, που περιλαμβάνουν την επέκταση του δυτικού και του ανατολικού μώλου και την κατασκευή ενός αποσπασμένου κυματοθραύστη, για την προστασία της λιμενολεκάνης από τους κυματισμούς. - Εσωτερικά παραλιακά κρηπιδώματα. - Πλωτοί προβλήτες για την αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού.	

ΚΩΔ ΟΠΣ : 6010601

Έντυπο: Ε.Ι.2_5

Έκδοση:2^η

Ημ. Έκδοσης: Ιούνιος 2023

- Κατασκευή επενδεδυμένου πρανούς προστασίας και απορρόφησης της κυματικής διαταραχής εντός της λιμενολεκάνης.
- Εκσκαφές λιμενολεκάνης για την εξασφάλιση του αναγκαίου ωφέλιμου βάθους.
- Τοποθέτηση του απαιτούμενου εξοπλισμού κρηπιδωμάτων.
- Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, πυρόσβεσης και τοποθέτηση κιβωτίων παροχής νερού και ρεύματος στα σκάφη.

Επιπλέον η πράξη περιλαμβάνει τρία ακόμα υποέργα που αφορούν την παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, αρχαιολογικές εργασίες - έρευνες και την προμήθεια και τοποθέτηση αυτόματων πυρσών ναυσιπλοΐας από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

Η λειτουργία και συντήρηση της Πράξης είναι αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.

Το Υποέργο 2, προϋπολογισμού 148.800,00 € (με ΦΠΑ 24%) αφορά στις υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου-Βασικού μελετητή, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ 4203/Β/25.09.2018). Ποσό χωρίς ΦΠΑ 12.000.000€ *1% = 120.000€.

Το Υποέργο 3, προϋπολογισμού 55.000,00 €, αφορά σε αρχαιολογικές εργασίες-έρευνες-παρακολούθηση, σύμφωνα και με το με αρ.πρωτ. 147518/102246/1629/01.04.2019 έγγραφοι της Εφορείας Αρχαιοτήτων Χαλκιδικής και Αγ. Όρους.

Το Υποέργο 4, προϋπολογισμού 117.546,00 €, αφορά στη δαπάνη προμήθειας και τοποθέτησης τεσσάρων (4) αυτόματων πυρσών ναυσιπλοΐας από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Φ 919.32191/2/21/23-6-2021 έγγραφό τους.

6. Παραδοτέα πράξης

Τα Παραδοτέα της Πράξης ανά Υποέργο συνοψίζονται στα εξής:

1ο Υποέργο (17.396.949,16.€)

1. Εξωτερικά λιμενικά έργα προστασίας της λιμενολεκάνης τα οποία περιλαμβάνουν:

- την κατασκευή ενός αποσπασμένου κυματοθραύστη μήκους 171,50μ.(συνολικό μήκος στη στέψη 177,50μ.) και πλάτους 6,50μ.
- την επέκταση του δυτικού μώλου κατά 85,04μ. (συνολικό μήκος στη στέψη 97μ.) και πλάτους 6,50μ.
- την επέκταση του ανατολικού μώλου κατά 49,05μ. (επέκταση κρηπιδώματος) και 78,60μ. (υφιστάμενο κρηπίδωμα).

2. Κατασκευή εσωτερικών παραλιακών κρηπιδωμάτων, συνολικού μήκους 274μ. με τον απαραίτητο εξοπλισμό τους (λιμενικά εξαρτήματα και μεταλλικές κλίμακες πρόσβασης).

3. Κατασκευή επενδεδυμένου παράκτιου πρανούς προστασίας μήκους 248μ.ήπιας κλίσης, για την απορρόφηση των κυματισμών από την είσοδο του λιμένα με μείωση της ανάκλασης και περιορισμό της διάδοσής τους στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.

4. Τοποθέτηση τριών πλωτών προβλητών (δύο μήκους 84μ. και ενός μήκους 48μ.), συνολικού μήκους 216μ. και πλάτους 3μ., με τον απαραίτητο εξοπλισμό, για την πρόσδεση μικρών επαγγελματικών σκαφών.

5. Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις με την κατασκευή δικτύων ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης, πυρόσβεσης, και του απαραίτητου εξοπλισμού κρηπιδωμάτων για την εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών.

2ο Υποέργο (148.800€)

Αφορά στη δαπάνη σύμβασης παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου-Βασικού Μελετητή για την υλοποίηση του 1ου κύριου υποέργου.

3ο Υποέργο (55.000€)

Αφορά στη δαπάνη εποπτείας και παρακολούθησης των εργασιών κατασκευής του λιμένα αλιευτικών σκαφών Νέου Μαρμαρά, από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων.

4ο Υποέργο (117.546€)

Αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση των τεσσάρων (4) αυτόματων πυρσών ναυσιπλοΐας από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και για την ασφάλεια των ναυτιλλομένων.

ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (για ΕΚΤ, ΕΤΠΑ)	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO01	Δείκτης Εκροής	Αριθμός Πράξεων		1
CR8	Πρόσωπα που επωφελούνται	Άτομα		80
CR10	Δράσεις που συμβάλλουν σε μια καλή περιβαλλοντική κατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης της φύσης, της διατήρησης, της προστασίας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας, της υγείας και της καλής διαβίωσης των ζώων	Αριθμός		-
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ				
7. Η ημερομηνία έναρξης της πράξης ορίζεται η 25/09/2023				
8. Η ημερομηνία λήξης της πράξης ορίζεται η 31-12-2027				

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
Τροποποιείται η παρούσα απόφαση ένταξης προκειμένου να αυξηθεί το οικονομικό αντικείμενο της πράξης λόγω της αύξησης τόσο της συνολικής δημόσιας δαπάνης όσο και της συγχρηματοδοτούμενης του Υποέργου 1 κατόπιν της έγκρισης του 1^{ου} ΑΠΕ, του 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και της 1^{ης} ΣΣΕ αυτού. Έτσι τροποποιείται η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη από 12.292.546,00 ευρώ σε 15.925.059,17 ευρώ και η συνολική δημόσια δαπάνη από 12.321.346,00 ευρώ σε 17.718.295,16 ευρώ.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	17.718.295,16 €
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	17.718.295,16 €
ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	15.925.059,17 €

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
--

ΚΩΔ ΟΠΣ : 6010601

Έντυπο: Ε.Ι.2_5

Έκδοση: 2^η

Ημ. Έκδοσης: Ιούνιος 2023

Κωδ. Δικαιούχου	Δικαιούχος	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)
1610463	Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ)	17.396.949,16
1610463	Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ)	148.800,00
18026034	Εφορεία Αρχαιοτήτων Χαλκιδικής & Αγίου Όρους	55.000,00
1010334	ΓΕΝ/Υπηρεσία Φάρων (ΓΕΝ/ΥΦ)	117.546,00

9. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται **σε 15.925.059,17 €**
10. Η πληρωμή της πράξης γίνεται με **άμεση πληρωμή**. Το είδος πληρωμής καθίσταται δεσμευτικό για όλες τις σχετιζόμενες πληρωμές της πράξης.

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 17.718.295,16 €€**.

Η δημόσια δαπάνη της Πράξης επιμερίζεται στους κωδικούς ενάρθρωσης ως ακολούθως:

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ (ΚΩΔ. Εναρίθμου)*	Πρόταση εγγραφής	Ενεργός Ενάριθμος (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Σύνολο Π/Υ (€)
986/7	2024ΣΕ98670029	Νέο Έργο ΠΔΕ	Ναι	17.718.295,16 €

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

12. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται **σε 15.925.059,17 €**
- Η διαφορά οφείλεται σε μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ), σύμφωνα με το άρθρο 66 του 4914/2022 (αφορά το ΦΠΑ ποσού 28.800,00€).
- Καθώς επίσης και στα μη επιλέξιμα ποσά της περίπτωση ε) της παρ. 2 του άρθρου 33 του ν. 4314/2014 (βλ και παρ. 3γ, αρ. 66 του ν. 4914/2022): *ε. Τα μη επιλέξιμα ποσά τα οποία έχουν καταβληθεί βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας.* (ποσού 1.764.435,99€).

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης, οι οποίες δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)
2. Φορέας Χρηματοδότησης – Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης, Τμ. Εκτέλεσης προϋπολογισμού (κοινοποιείται ηλεκτρονικά)
3. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

Εσωτερική διανομή:

ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ
Μονάδες Α΄ & Δ΄