|  |
| --- |
| **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1** |
| **ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ-ΕΠΑΝΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**  **ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**  **Μέτρο 1.3**  **Ε.Π.ΑΛΙΕΙΑ 2007-2013** |
| (Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο και να βεβαιωθεί από την αρμόδια Λιμενική αρχή και την Υπ. Αλιείας) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | 1. Νέα Αίτηση | | |  | | --- | | 1. Επανεκδήλωση ενδιαφέροντος | |

*Σημειώστε* ***Χ*** *ανάλογα* **Αριθμ. Πρωτ.** : …………………………

Ημερομηνία & Αριθμ. Πρωτ/σης αρχικής αίτησης :

………………………………

………………………………

**ΠΡΟΣ :** **Ε.Υ ΕΦ.Δ.ΕΠ. ΑΛΙΕΙΑΣ**

μέσω της Υπηρεσία Αλιείας Π.Ε………….

|  |  |
| --- | --- |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ….............................  …………………………………………………………………  ……………………………………………………………………………………………………………………………………  ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ(μόνο για εταιρείες)………….  ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ………………………………......  ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΠΟ…………………………. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΟΥΣ Α.Μ.Α.Σ : GRC................….………………………………..  ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ : .........................….........…….……... ΛΙΜΑΝΙ & ΑΡ.ΛΕΜΒ / ΝΗΟΛ: .............…………...............  ΚΥΡΙΟ ΑΛΙΕΥΤ. ΕΡΓΑΛΕΙΟ :......…………………………  ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μέτρα) :……………………………………  ΕΤΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΛΟΩΝ: …………………………………  ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ( GT) :…………………………………….  IΣΧΥΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (KW ) :…………………………  ΥΠΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ : ΝΑΙ………………ΟΧΙ  **ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΙΕΡΓΑΤΩΝ** (ΚΑΤΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) **ΚΑΤΑ ΤΗΝ 12μηνη ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΟΥ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ:**   * Αριθμ. με **Ελληνική Υπηκοότητα** ……………… * Οργανισμός κύριας Ασφάλισής τους ………… * Αριθμ. **Αλλοδαπών** ……………………………… * Οργανισμός κύριας Ασφάλισής τους …………..  ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ(ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ / ΛΕΜΒΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ)Βεβαιώνεται η ακρίβεια των στοιχείων του παραπάνω σκάφους που ανήκει στον-ους αναγραφόμενο-ους συνιδιοκτήτη-ες κατά ποσοστό………, από το έτος……..Επίσης βεβαιώνεται ότι : α) τα ανωτέρω στοιχεία του σκάφους και του ιδιοκτήτη ταυτίζονται με τα καταχωρημένα στοιχεία στο Ε.Α.Μ-ΚΑΜ και β) το σκάφος είναι εν ενεργεία (αλιευτική άδεια σκάφους σε ισχύ) την ημερομηνία της παρούσας αίτησης. **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:……………./……./.201……..**  **Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ** (σφραγίδα- υπογραφή-ονομ/μο) | Παρακαλώ, για την έγκριση ενίσχυσης –χρηματοδότησης Πράξης, στο πλαίσιο εφαρμογής του Μέτρου 1.3. «Επενδύσεις επί αλιευτικών σκαφών και επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων» του Ε.Π.ΑΛ. 2007-2013, για επενδύσεις που αφορούν στο αλιευτικό μου σκάφος.  Συνημμένα υποβάλλω το σχετικό φάκελο, συμπληρωμένο με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και παραρτήματα που ορίζουν οι σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.  Ημερομηνία ......................../...../ 201…  Ο / ΟΙ ΑΙΤΩΝ / ΟΥΝΤΕΣ  Ονοματεπώνυμο Υπογραφές   1. **……………………………………………………………….** 2. **………………………………………………………………..** 3. **………………………………………………………………..** 4. **………………………………………………………………..** 5. **…………………………………………………………….....**   **ΒΕΒΑΙΩΣΗ** ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ Π.Ε………………................................. Βεβαιώνεται ότι το παραπάνω σκάφος δεν έχει / έχει ενισχυθεί οικονομικά για τις ίδιες εργασίες στα πλαίσια ναυπήγησης ή εκσυγχρονισμού και δεν έχει καμία / έχει, δέσμευση από (οποιαδήποτε) προηγούμενη οικονομική ενίσχυση Κοινοτική ή /και Εθνική.  Σε περίπτωση προηγούμενης οικονομικής ενίσχυσης για τις ίδιες εργασίες συμπληρώνεται:  Αριθμός σχεδίου:………………… έτος έγκρισης……….  Ημερ. λήξης δέσμευσης προηγούμενης οικ. Ενίσχυσης για τις ίδιες εργασίες : ……/…../……  **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:……………./……./.201…**  **Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**  (σφραγίδα- υπογραφή-ονομ/μο |

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1α

### (Συμπληρώνεται από τoν /τους αιτούντα/ες και υποβάλλεται μαζί με το υπόδειγμα 1 .)

### Το παράρτημα επέχει θέση Υπεύθυνης Δήλωσης κατά το άρθρο 8 του Νόμου 1599/1986

**1. ΑΙΤΩΝ / ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ (1)**

Α/Α ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** |  |  |  |  |

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝ/ΚΤΗΣΙΑΣ ΗΜ/ΝΙΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ΑΦΜ Δ. Ο .Υ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΡ.IBAN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ Τ.Κ ΔΗΜΟΣ ΔΗΜ/ΚΟ ΔΙΑΜ/ΣΜΑ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (Σταθ./Κιν.) ΥΠΟΓΡΑΦΗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Α/Α ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2** |  |  |  |  |

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝ/ΚΤΗΣΙΑΣ ΗΜ/ΝΙΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ΑΦΜ Δ. Ο .Υ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΡ.IBAN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ Τ.Κ ΔΗΜΟΣ ΔΗΜ/ΚΟ ΔΙΑΜ/ΣΜΑ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (Σταθ./Κιν.) ΥΠΟΓΡΑΦΗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Α/Α ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3** |  |  |  |  |

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝ/ΚΤΗΣΙΑΣ ΗΜ/ΝΙΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ΑΦΜ Δ. Ο .Υ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΡ.IBAN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ Τ.Κ ΔΗΜΟΣ ΔΗΜ/ΚΟ ΔΙΑΜ/ΣΜΑ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (Σταθ./Κιν.) ΥΠΟΓΡΑΦΗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Α/Α ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4** |  |  |  |  |

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝ/ΚΤΗΣΙΑΣ ΗΜ/ΝΙΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ΑΦΜ Δ. Ο .Υ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΡ.IBAN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ Τ.Κ ΔΗΜΟΣ ΔΗΜ/ΚΟ ΔΙΑΜ/ΣΜΑ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (Σταθ./Κιν.) ΥΠΟΓΡΑΦΗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Α/Α ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ ΟΝ. ΠΑΤΡΟΣ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5** |  |  |  |  |

ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝ/ΚΤΗΣΙΑΣ ΗΜ/ΝΙΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

ΑΦΜ Δ. Ο .Υ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΡ.IBAN

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ Τ.Κ ΔΗΜΟΣ ΔΗΜ/ΚΟ ΔΙΑΜ/ΣΜΑ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

ΤΗΛΕΦΩΝΟ (Σταθ./Κιν.) ΥΠΟΓΡΑΦΗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

1. **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

2.1 Το σκάφος είναι ελεύθερο βαρών ΝΑΙ ΟΧΙ

2.2 Το σκάφος δεν επιδοτείται σήμερα από άλλο πρόγραμμα για τις ίδιες ή άλλες εργασίες ΝΑΙ ΟΧΙ

2.3 Το σκάφος έχει επιδοτηθεί στο παρελθόν ΝΑΙ ΟΧΙ

2.4 Το σκάφος έχει επιδοτηθεί την τελευταία πενταετία ΝΑΙ ΟΧΙ

(Εάν ναι, να περιγραφούν οι χρηματοδοτήσεις ανά δαπάνη στον πιο κάτω πίνακα)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **Αριθμός Σχεδίου** | **Περιγραφή Εργασιών** | **Ποσό Χρηματοδότησης** | **Ημ. λήξης δέσμευσης** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |

2.5. Ο αιτούμενος εν δυνάμει δικαιούχος, διαθέτει τα αναγκαία κεφάλαια που τουεξασφαλίζουν τη συμμετοχή του για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης με ίδια μη δανειακά Κεφάλαια ΝΑΙ ΟΧΙ

Σε κάθε περίπτωση συμπληρώνεται υποχρεωτικά το ποσοστό των ιδίων μη δανειακών κεφαλαίων, ήτοι … % του κόστους των προβλεπομένων εργασιών.

2.6 Προβλεπομένη ημερομηνία έναρξης των εργασιών (2)

2.7. Προβλεπομένη ημερομηνία λήξης των εργασιών

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.** | ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ | | | | |
| 3.1 | Η Πράξη αφορά σε σκάφος παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας  *(ολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, που δεν χρησιμοποιεί συρόμενα εργαλεία)* | **NAI** | | **OXI** | |
|  |  |  | | | |
| 3.2 | Ολική χωρητικότητα του σκάφους σε GT |  | |  | **GT** |
|  |  |  | | | |
| 3.3 | Ηλικία σκάφους (υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του έτους έναρξης πλόων  και του έτους υποβολής της αίτησης) |  |  |  | **ΕΤΗ** |
|  |  |  | | | |
| 3.4 | Η Πράξη αφορά αποκλειστικά και μόνο σε εργασίες και εξοπλισμό που δεν αυξάνουν την αλιευτική ικανότητα (GT-KW) του σκάφους, ούτε την δυνατότητά του για αλίευση ιχθύων | **ΝΑΙ** | | **ΟΧΙ** | |
|  |  |  | |  | |
| 3.5 | Κόστος προβλεπομένων εργασιών (εκτός ΦΠΑ αν είναι ανακτήσιμος) |  | | **100 %** | |
|  |  |  | |  | |
| 3.6 | Συνολική οικονομική ενίσχυση που αιτείται ο δικαιούχος |  | | **…%** | |
|  |  |  | |  | |

Ημερομηνία ……. /…./ 201… Υπογραφή του ή των αιτούντων

………………………………………

***Σημείωση :* (**1). O αιτών είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στον οποίο ανήκει το αλιευτικό σκάφος και που αναλαμβάνει την οικονομική επιβάρυνση υλοποίησης της αιτούμενης Πράξης. Εάν υπάρχουν πολλοί αιτούντες να γραφούν τα ονοματεπώνυμά τους αρχίζοντας από τον έχοντα το μεγαλύτερο ποσοστό.

(2). Οι εργασίες μπορούν να αρχίσουν με ευθύνη των αιτούντων, μετά την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της αίτησης για οικονομική ενίσχυση, στην κατά τόπο αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας με εξαίρεση τις εργασίες που ήδη έχουν πραγματοποιηθεί μετά την 01/01/2007 και μέχρι τη δημοσίευση της Πρόσκλησης,.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1β (Συμπληρώνεται από τoν αιτούντα και υποβάλλεται στην κατά τόπο αρμόδια Υπηρεσία Αλιείας).  *ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Κατηγορία** | **Περιγραφή , Τύπος , Μάρκα** | **Αριθμός προσφοράς ή τιμολογίου** | **Κόστος χωρίς φόρους** | **Επιλέξιμο κόστος (2)** | | **Α: Σκάφος** |  | | | | | Α1. Σκελετός του σκάφους( με βεβαίωση ναυπηγού ή/και διπλωματούχου μηχανικού |  |  |  |  | | Α2. Υπερκατασκευές (με βεβαίωση ευστάθειας ναυπηγού) |  |  |  |  | | Α3. Εσωτερική διευθέτηση |  |  |  |  | | **Σύνολο Α:** |  | | |  | | **Β: Σύστημα πρόωσης** |  | | | | | Β1. Αντικατάσταση κινητήρων (κύριας μηχανής) |  |  |  |  | | Β2. Ηλεκτρονικό σύστημα ενεργειακής διάγνωσης και εξοικονόμησης ενέργειας |  |  |  |  | | Β3 Αντικατάσταση βοηθητικής μηχανής, αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων |  |  |  |  | | **Σύνολο Β:** |  | | |  | | **Γ: Εξοπλισμός σκάφους** |  | | | | | Γ1. Εξοπλισμός Πλοήγησης |  |  |  |  | | Γ2. Εξοπλισμός ασφάλειας και διάσωσης |  |  |  |  | | Γ3. Εξοπλισμός για την εφαρμογή σχεδίων που καλύπτουν το σχεδιασμό ή τη δοκιμή νέων τεχνικών μέτρων για περιορισμένη χρονική περίοδο η οποία καθορίζεται από το Συμβούλιο ή την Επιτροπή |  |  |  |  | | Γ4. Λοιπός εξοπλισμός για τη μείωση των επιπτώσεων της αλιείας σε μη εμπορεύσιμα είδη και οικοσυστήματα |  |  |  |  | | Γ5. Ειδικός Εξοπλισμός σπογγαλιευτικών ή οστρακοαλιευτικών σκαφών |  |  |  |  | | **Σύνολο Γ:** |  | | |  | | **Δ: Εξοπλισμός επεξεργασίας αλιευμάτων** |  |  |  |  | | Δ1 : Αγορά και εγκατάσταση εξοπλισμού για παραγωγή πάγου |  |  |  |  | | Δ2 : Αγορά και εγκατάσταση μηχανημάτων, συντήρησης, διαλογής και επεξεργασίας αλιευμάτων. |  |  |  |  | | Δ3 : Εγκατάσταση ψυκτικού εξοπλισμού (συντήρησης - κατάψυξης) |  |  |  |  | | Δ4 : Εξοπλισμός για τη διατήρηση των απορριπτόμενων αλιευμάτων που δεν επιτρέπεται να διατηρούνται στο σκάφος |  |  |  |  | | Δ5 : Ηλεκτρογεννήτριες για την υποστήριξη των ψυκτικών εγκαταστάσεων, εξοπλισμός αφαλάτωσης, προμήθεια ιχθυοκιβωτίων επαναχρησιμοποιούμενων (πλαστικών) |  |  |  |  | | Δ6 : Υλικές επενδύσεις και μελέτες εφαρμογής συστήματος αυτοελέγχου και πιστοποίησης της ποιότητας των προϊόντων |  |  |  |  | | **Σύνολο Δ:** |  | | |  | | **Ε: Αντικατάσταση των αλιευτικών εργαλείων για την επιλεκτικότητα** |  | | | | | Ε1 : Αντικατάσταση αλιευτικών εργαλείων μέχρι δύο φορές |  |  |  |  | | Ε2 : Αντικατάσταση αλιευτικών εργαλείων μία φορά |  |  |  |  | | **Σύνολο Ε:** |  | | |  | | **ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Α+Β+Γ+Δ+Ε)** |  | | |  | | **Στ: Τεχνικά και απρόβλεπτα έξοδα ( μέχρι ποσοστού του 10% του συνολικού επιλέξιμου κόστους της ενισχυόμενης Πράξης).** |  | | | | | Σι1 : Τεχνικά έξοδα ( αμοιβές για την σύνταξη του φακέλου, αμοιβές για την εκπόνηση των ναυπηγικών σχεδίων ή/και μελετών σε περίπτωση μετασκευής). |  |  |  |  | | Στ 2 : Απρόβλεπτα ( δαπάνες για εργασίες/εξοπλισμούς που δεν περιλαμβάνονται στην αρχικώς εγκριθείσα Αίτηση, αλλά προκύπτουν κατά την πορεία εκτέλεσης της Πράξης και κρίνονται ως άκρως απαραίτητες για την ολοκλήρωση της υλοποίησης της Πράξης, όπως επίσης και οι υπερβάσεις ποσοτήτων κλπ. Δεν θεωρούνται απρόβλεπτα οι υπερβάσεις κόστους). |  |  |  |  | | **Σύνολο Στ :** |  | | |  | | **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ** |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | | Ημερομηνία …….….. / / 201.. | Ο / Οι αιτούντες  …………………….. | | | | | |
|  | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | |  | | |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1γ**

**Κριτήρια Βιωσιμότητας του επενδυτικού σχεδίου και προοπτική κερδοφορίας του**

Στην Ομάδα αυτή η βαθμολογία κυμαίνεται από 0-8 και εξειδικεύεται στα ακόλουθα κριτήρια:

**1. Χρηματοοικονομική ανάλυση της επένδυσης (εσωτερικός συντελεστής απόδοσης).**

Η βαθμολογία του κριτηρίου κυμαίνεται από **0-4** και προκύπτει από το δείκτη:

**Εσωτερικός συντελεστής απόδοσης (IRR)** επί του συνόλου των επενδυόμενων κεφαλαίων με βάση της εισροές – εκροές της επένδυσης για τα πρώτα 5 έτη λειτουργίας μετά την ολοκλήρωσή της.

|  |  |
| --- | --- |
| **Δείκτης** | Βαθμός 0 - 4 |
| IRR≥15% | 4 |
| 15%> IRR≥10% | 3 |
| 10%> IRR≥5% | 2 |
| 5%> IRR | 0 |

**2. Χρηματοοικονομική ανάλυση του φορέα - δείκτης κερδοφορίας.**

**Δείκτης κερδοφορίας**

|  |  |
| --- | --- |
| ΔΚ = αποτελέσματα προ τόκων και φόρων/κύκλος εργασιών (μέσος όρος βάσει των προβλέψεων για τα πρώτα 5 έτη λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση της επένδυσης) | Βαθμός 0 - 4 |
| ΔΚ≥20% | 4 |
| 20%> ΔΚ ≥10% | 3 |
| 10%> ΔΚ ≥5% | 2 |
| 5%> ΔΚ | 0 |

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1δ

**ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Απαιτούμενα δικαιολογητικά για Υποβολή Πρότασης** | |
| 1. Έγκριση για την αντικατάσταση της μηχανής ή για τη μετασκευή του σκάφους στα πλαίσια του π.δ. 261/1991, όπου απαιτείται. |  |
| 1. Επικυρωμένο πλήρες αντίγραφο της αλιευτικής άδειας σκάφους. |  |
| 1. Ναυπηγικά σχέδια σε περίπτωση μετασκευής του αλιευτικού σκάφους, συνοδευόμενα από τεχνική και λειτουργική περιγραφή του ναυπηγού, καθώς και βεβαίωση του για την ευστάθεια του σκάφους και ότι, με τις προβλεπόμενες εργασίες δεν αυξάνεται η αλιευτική ικανότητα (GT-KW) και η δυνατότητα του σκάφους για αλίευση ιχθύων. |  |
| 1. Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα, Τειρεσίας, κ.λ.π.) |  |
| 1. Καταστατικό ή Εταιρικό σε περίπτωση νομικών προσώπων, Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης σύστασης της εταιρείας καθώς και οι σχετικές τροποποιήσεις που έγιναν μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. (Αιτήσεις εταιρειών υπό ίδρυση δε θα λαμβάνονται υπόψη. ) |  |
| 1. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή άλλου αρμοδίου οργάνου όπως προσδιορίζεται στο Καταστατικό του φορέα για τον ορισμό του υπευθύνου υλοποίησης της Πράξης και τον αριθμό Τραπεζικού Λογαριασμού (και το IBAN) στον οποίο θα καταβάλλονται οι ενισχύσεις. |  |
| 1. Ισολογισμοί και αποτελέσματα χρήσεως για τα τρία (3) προηγούμενα έτη αυτού της αίτησης προκειμένου, καθώς και προβλέψεις βιωσιμότητας μετά την υλοποίηση της επένδυσης (ανάλυση των παραδοχών βιωσιμότητας σύμφωνα με το Παράρτημα 1γ) σε περίπτωση νομικών προσώπων, |  |
| 1. Εκκαθαριστικά σημειώματα της Δ.Ο.Υ. των τριών (3) τελευταίων ετών, του αιτούντα ή ενός εκάστου των μετόχων / εταίρων σε περίπτωση φυσικών προσώπων ή νεοσύστατης εταιρίας , |  |
| 1. Πιστοποιητικό μη πτώχευσης και μη υποβολής αίτησης για πτώχευση στην περίπτωση ναυτικών εταιρειών. |  |
| 1. Αντίγραφα των εντύπων φορολογίας εισοδήματος Ε3 και Ε5 που υπέβαλλαν τα τρία (3) προηγούμενα έτη αυτού της αίτησης σε περίπτωση φορέων που δεν είναι υποχρεωμένοι να συντάσσουν και δημοσιεύουν ισολογισμό. |  |
| 1. Πιστοποιητικό μη θέσης σε αναγκαστική διαχείριση και μη υποβολής αίτησης για θέση σε αναγκαστική διαχείριση στην περίπτωση ναυτικών εταιρειών. |  |
| 1. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 του ενδιαφερόμενου. |  |
| 1. Έγγραφο τραπεζικού ή άλλου χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος για το θετικό ενδιαφέρον χορήγησης δανείου, σε περίπτωση δανεισμού, ή / και για την πιστοληπτική ικανότητα του φορέα, |  |
| 1. Αποδεικτικά στοιχεία που πιστοποιούν τη δυνατότητα του φορέα να καταβάλει τη συμμετοχή του στην επένδυση με ίδια κεφάλαια. |  |
| 1. Τεχνική Έκθεση, με αναλυτική περιγραφή της πράξης, του προυπολογισμού και του χρόνου ολοκλήρωσης |  |
| 1. Προσφορές αναλυτικές, ή αντίγραφα των τιμολογίων των αντίστοιχων δαπανών σε περίπτωση δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από 1-1-2007 |  |