

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ 3.1.8 ΚΑΙ 4.1.20

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

(Έκδοση 31-1-2018)

1. Είναι επιλέξιμες στο πλαίσιο του Μέτρου 3.1.8 οι δαπάνες για πυξίδα, GPS, plotter, ραντάρ, ρευματογράφο, ηλεκτρονικό χαρτογράφο, VMS, ERS, άγκυρα, εργάτη άγκυρας, VHF, στολή κατάδυσης;

Στο πλαίσιο του Μέτρου 3.1.8 **δεν** είναι επιλέξιμες οι δαπάνες για : πυξίδα, GPS, plotter, ραντάρ, ρευματογράφο, ηλεκτρονικό χαρτογράφο, VMS, ERS, άγκυρα.

Η δαπάνη για VHF είναι επιλέξιμη στο πλαίσιο του Μέτρου 3.1.8.

Η δαπάνη για στολή κατάδυσης είναι επιλέξιμη μόνο για οστρακαλιείς (1 σετ ανά αλιέα).

2. Είναι επιλέξιμες στο πλαίσιο του Μέτρου 4.1.20 οι δαπάνες για αυτόματο πιλότο, υδραυλικό πηδάλιο, ρεβέρσα, αντικατάσταση κινητήρα, στυπιοθλίπτη, πομπούς παραγαδιών, αισθητήρες συμμετρίας τράτας, ψυκτικό μηχάνημα ;

Στο πλαίσιο του Μέτρου 4.1.20 **δεν** είναι επιλέξιμες οι δαπάνες για : ρεβέρσα, πομπούς παραγαδιών. Ομοίως, δεν είναι επιλέξιμη η δαπάνη για αντικατάσταση κινητήρα, παρά μόνο για τη μετατροπή του ώστε να λειτουργεί με βιοκαύσιμα.

Στο πλαίσιο του παραπάνω Μέτρου είναι επιλέξιμες οι δαπάνες για : αυτόματο πιλότο, υδραυλικό πηδάλιο.

Η δαπάνη για αισθητήρες συμμετρίας τράτας είναι επιλέξιμη υπό την προϋπόθεση ότι η χρήση των αισθητήρων (μόνων ή σε συνδυασμό με άλλες συσκευές) δεν δίνει τη δυνατότητα εντοπισμού κοπαδιών ψαριών.

Η δαπάνη για στυπιοθλίπτη είναι επιλέξιμη μόνο αν συνδυάζεται με αλλαγή προπέλας σε ενεργειακά αποδοτική **και** αλλαγή κινητήριου άξονα.

Μόνο η δαπάνη για **βελτίωση** των συστημάτων ψύξης ή κατάψυξης είναι επιλέξιμη στο πλαίσιο του ανωτέρω Μέτρου, υπό την επιπρόσθετη προϋπόθεση ότι αφορά σκάφη κάτω των 18m.